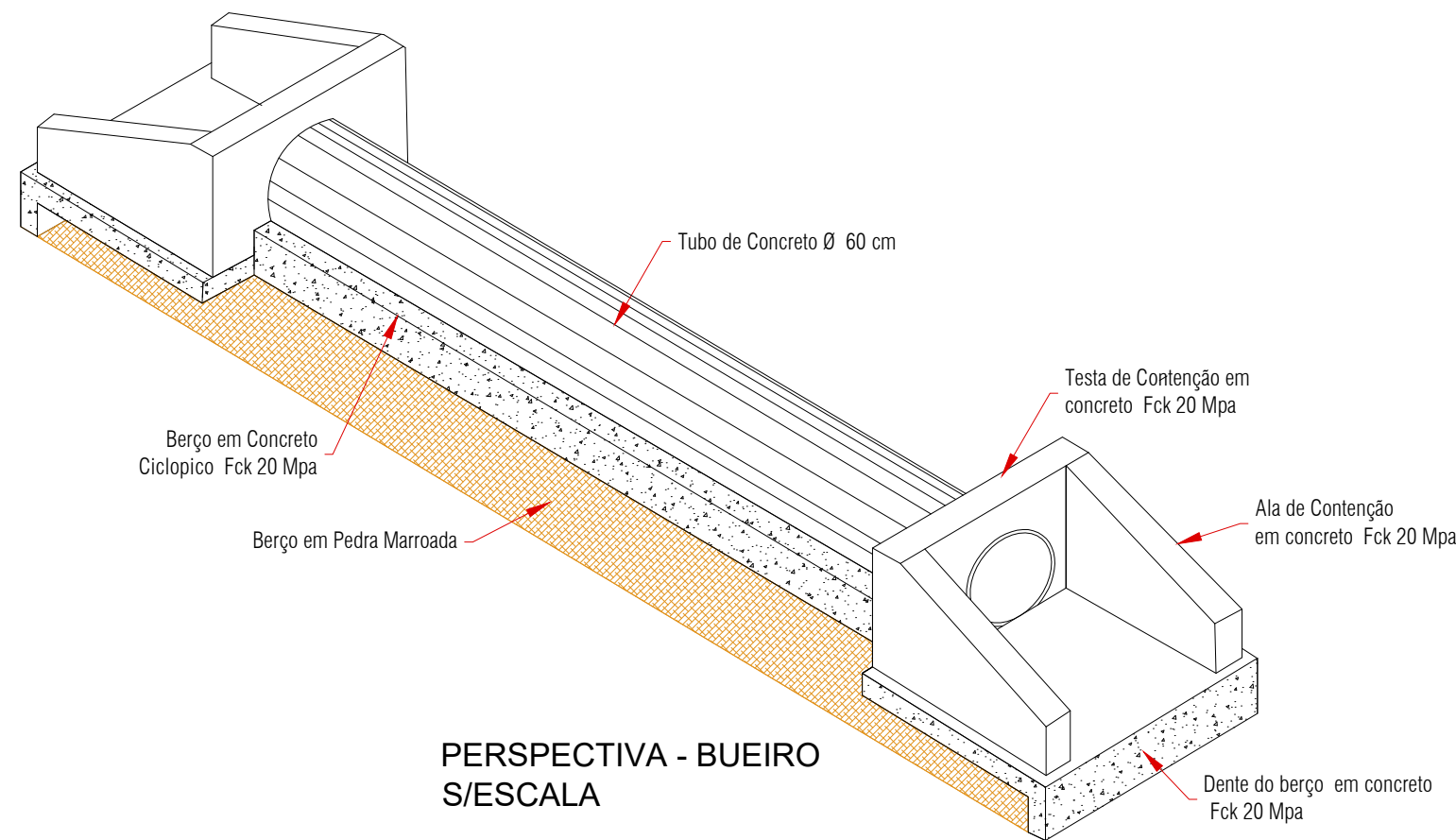




QUANTITATIVOS			
DN (mm)	ESCAVAÇÃO (m³/un)	FORMA (m²/un)	CONCRETO EST. (m³/un)
500	0,33	5,07	0,95
600	0,34	5,80	1,04
700	0,35	6,61	1,12
800	0,36	7,46	1,20
900	0,37	8,36	1,29
1000	0,39	9,31	1,38
1100	0,46	12,19	1,90
1200	0,47	13,31	2,00
1300	0,44	15,19	2,59
1500	0,46	17,56	2,84

DIMENSÕES			
DN	C	J	e
50	150	200	15
60	150	210	15
70	150	220	15
80	150	230	15
90	150	240	15
100	150	250	15
110	200	320	15
120	200	330	15
130	200	340	20
150	200	360	20

OBSERVAÇÕES

- O Bueiro será Simples Tubular de Concreto com Diâmetro de 60 centímetro.
- O aterro sobre o Bueiro terá altura mínima de 60 cm sobre o tubo, devendo ser feita a compactação com passagem de máquina.
- As bocas e os berços dos Bueiros serão em concreto ciclopico, podendo ser adicionado até 30% de pedra marroada(pedra miú) com concreto Fck 20,0 MPa.
- Os tubos do bueiro deverão ser assentados sobre um lastro de concreto com Fck 20,0 MPa.

ESPECIFICAÇÕES

As alças das redes serão sempre da forma padronizada, obedecendo ao desenho tipo constante dessa especificação.

MATERIAS:

CONCRETO – O concreto deve ser constituído de cimento Portland, agregados e água com resistência fck $\geq$ 20,0 MPa.

CIMENTO – O cimento deve ser comum ou de alta resistência inicial e deverá satisfazer as NBR 5752/80 e NBR 5753/80 respectivamente.

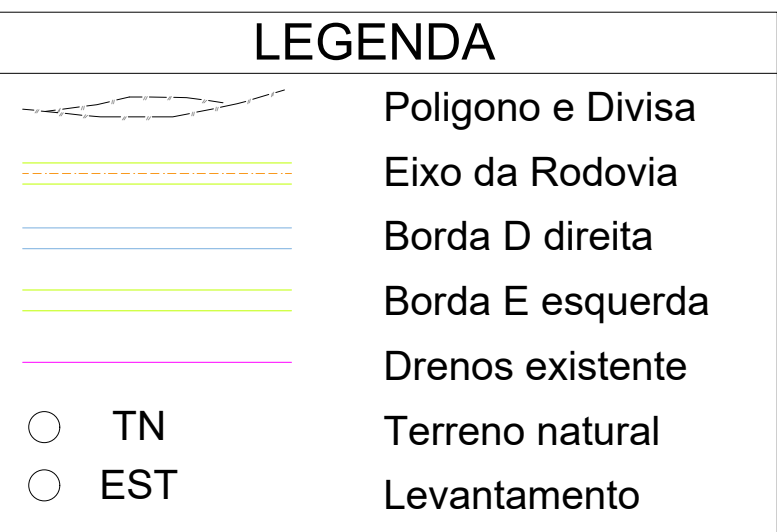
AGREGADOS – Os agregados devem satisfazer as especificações da NBR 7211/83 por ser um concreto de prototipo de desgaste superficial. Deverão ser atendidas as exigências estabelecidas para agregado miúdo e agregado graúdo, bem como a estrada Los Angeles.

ÁGUA – A água deve ser limpa, isenta de tores prejudiciais de sais, óleos, ácidos, álcalis e substâncias orgânicas.

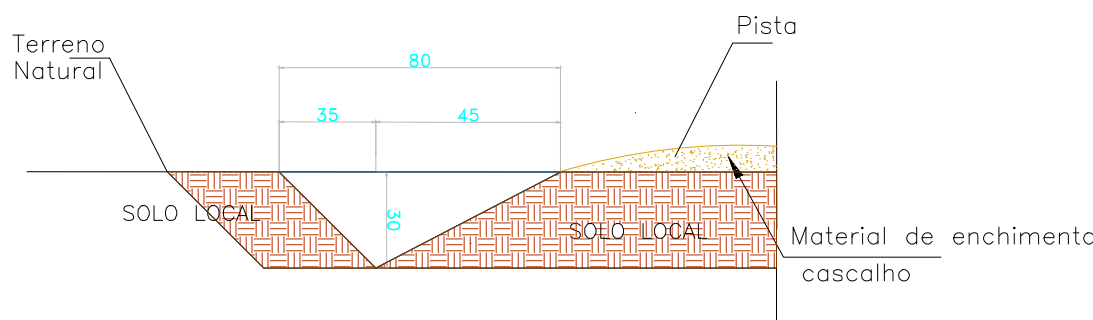
FORMAS – As formas devem ser constituídas de chapas de compensado resinado providas de forma a proporcionar paredes lisas e sem deformações.



Planta de Localização/Situação - Estratada Vicinais



Quadro de Áreas				
Descrição	m²	Ha	Alqs	Perímetro (m)
Área 1	66.836,100	6,6836	1,3809	12.455,721
Distância				6.192,72 m



CONSUMOS MÉDIOS

ESCAVAÇÃO EM SOLO (EVENTUAL)	≤ 0,15m³/m
SOLO LOCAL (EVENTUAL)	≤ 0,20m³/m

Detalhe da Valeta Triangular

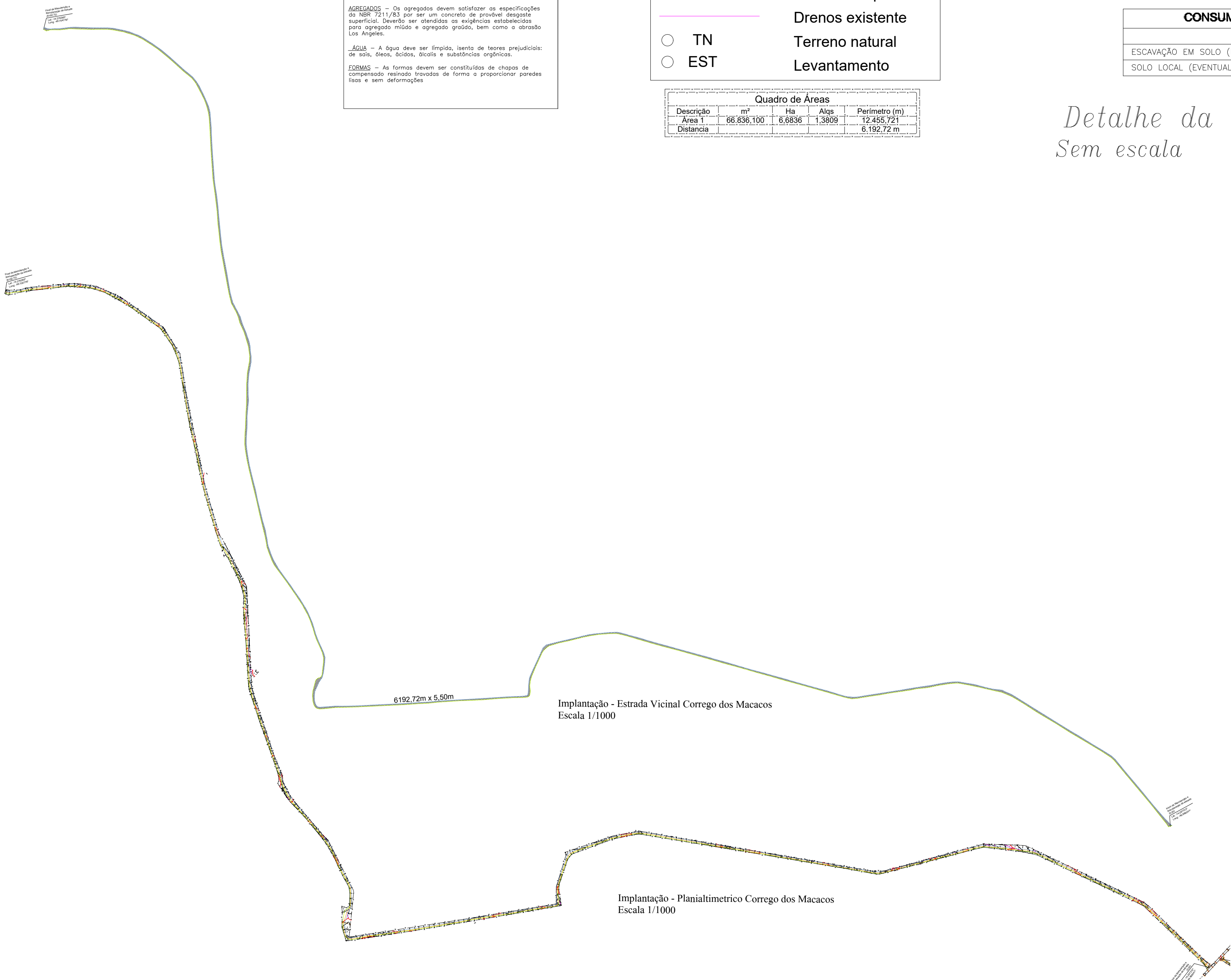
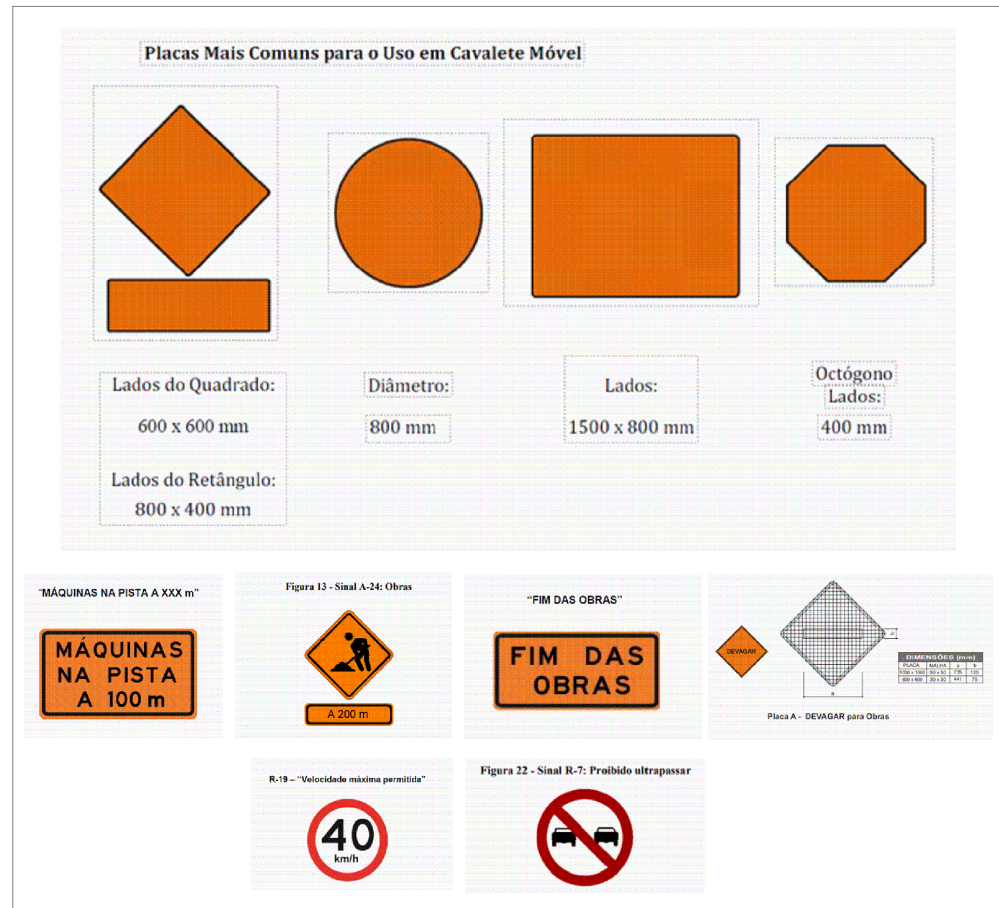
Sem escala



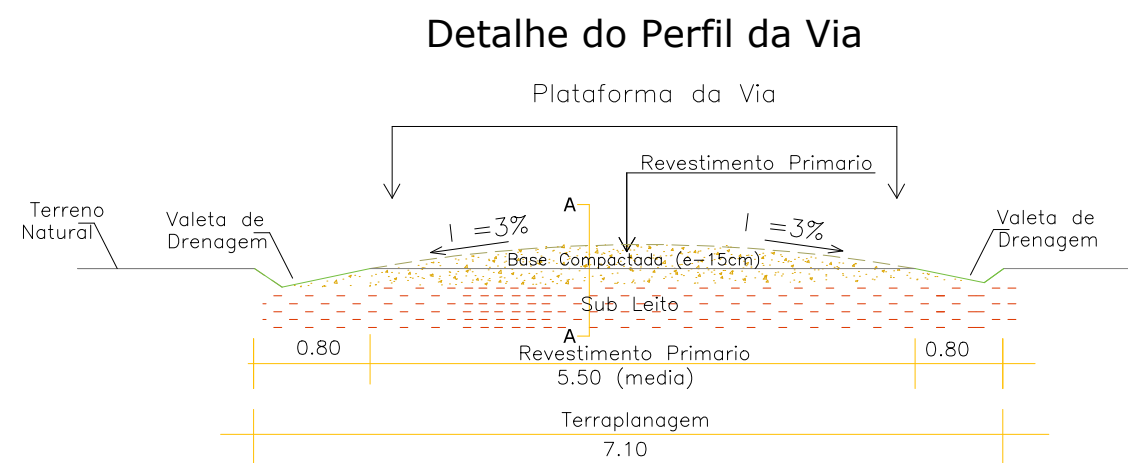
Detalhe da Sinalização Vertical

- Nota 01:
- Os materiais mais adequados para serem utilizados como substratos para a confecção das placas de sinalização são o aço, alumínio e plástico reforçado;
 - Os materiais mais utilizados para confecção dos sinais são as tintas e películas;
 - As tintas utilizadas são: esmalte sintético, fosco ou semifosco ou pintura eletrostática;
 - As películas utilizadas são: plásticas (não retrorrefletivas) ou retrorrefletivas dos seguintes tipos: de esferas inclusas, de esferas encapsuladas ou de lentes prismáticas;
 - Em função do comprometimento com a segurança da via, não deve ser utilizada tinta brilhante ou películas retrorrefletivas do tipo "esferas expostas". O verso da placa deverá ser na cor preta, fosca ou semifosca;
 - A utilização das cores nos sinais de regulamentação deve ser feita obedecendo-se aos critérios abaixo e ao padrão Munsell indicado:

LEGENDA



NOTA:
No trecho de recuperação de estrada, será implantada sinalização vertical temporária na via em que o veículo é deslocado da trajetória normal para faixas ou áreas contíguas, nesse trecho, o veículo é acomodado para a situação mais restritiva, que ocorre junto à obra ou serviço, de acordo com a velocidade regulamentada para via no trecho anterior ao da intervenção temporária.
Nessa área, são utilizados dispositivos auxiliares de sinalização (barreiras, tapumes, cones, cavaletes, elementos luminosos, etc.) e outros sinais que regulamentam os comportamentos obrigatórios.



Corte AA



Título: PROJETO DE ESTRADA VICINAIS		Folha: 02/04
Propriedade: ESTRADA MUNICIPAL DO CORREGO DOS MACACOS		
Proprietário(s): MUNICÍPIO DE CAMPOS VERDES		
Município: CAMPOS VERDES		
Estado (UF): GOIÁS (GO)		
Matrícula(s):		
Data: JAN/2026	Perímetro da Estrada Recuperada: 6.192 km	
Escala: 1/ 1.000		
QUADRO DE ÁREAS		QUADRO DE ASSINATURAS
DESCRIÇÃO	ÁREA	Proprietário(s):
ESTRADA CORREGO DOS MACACOS	34.059,96 M²	MUNICÍPIO DE CAMPOS VERDES - GO
		Autor Projeto:
		ENG. CIVIL - GILSON SILVA QUEIROZ - OREO/GO - 77113/2
		Resp. Técnico:
		ART nº: 1020260118917
OBSERVAÇÕES		